



Teamwork Racing Solution UG (haftungsbeschränkt) – Marzahner Str. 3 – D-14798 Havelsee – Tel.: 0172/3150936 – Email: info@318ticup.de

# Ausschreibung und sportliches Konzept 318 TI Cup Saison 2017

## 1. Einschreibung für den 318 TI Cup Saison 2017

- die Einschreibungen sind limitiert auf eine Maximalzahl von 30 Fahrern
- es wird eine Einschreibgebühr von 500€ inkl. MwSt. erhoben
- für eingeschriebene Fahrer reduziert sich das Nenngeld pro Lauf um 100€ vom Zahlbetrag
- nur eingeschriebene Fahrer kämpfen um den Gesamtsieg und somit auch um die Siegrprämien
- zur Einschreibung bitte das Einschreibformular nutzen (zu finden unter: [www.318ticup.de](http://www.318ticup.de))

Ansicht Einschreibung 318 TI Cup Saison 2017:

 	
<small>Teamwork Racing Solution UG (haftungsbeschränkt) – Marzahner Str. 3 – D-14798 Havelsee – Tel.: 0172/3150936 – Email: info@318ticup.de</small>	
<b>Einschreibung 318 TI Cup 2017</b>	
Teamwork Racing Solution UG (haftungsbeschränkt) Marzahner Str. 3 D-14798 Havelsee	per Fax an: 033834/51623 oder Email an: info@318ticup.de
<b>Angaben Fahrer:</b>	
Name:.....	Vorname:.....
Geb. - Dat.:.....	Nationalität:.....
Straße:.....	PLZ / Wohnort:.....
Email:.....	
Teamkollege:.....	
<b>Die Jahreseinschreibgebühr pro Fahrer beträgt:</b>	
Zahlbetrag: 500,00€ inkl. MwSt.	
Durch die Einschreibung im 318 TI Cup reduziert sich das Nenngeld, pro Veranstaltung um 100€ vom Zahlbetrag.	
Nur eingeschriebene Fahrer können um die Meisterschaft und somit um die Siegrprämien kämpfen.	
<b>Gesamtsiegrprämien 2017:</b>	
1. Platz:	1x Permit B Nordschleifenlizenz Lehrgang 1x VLN Gaststart 2018, V4 Klasse oder höher (Adrenalin Motorsport)
2. Platz:	1x Fahrerplatz DMV BMW Challenge 2018 (Cerny Motorsport)
3. Platz:	1x Fahrerplatz 318 TI Cup 2018
Die Einschreibungen sind auf 30 Fahrer limitiert.	
Ausschlaggebend für die Annahme ist das Datum des Zahlungseingangs!	
Kontoinhaber:	Teamwork Racing Solution UG (haftungsbeschränkt)
Kreditinstitut:	Mittelbrandenburgische Sparkasse
Kto. Nr.:	1000737264
BLZ:	160 500 00
IBAN:	DE20 1605 0000 1000 7372 64
BIC:	WELADED1PMB
Verwendungszweck: Einschreibung 318 TI Cup 2017, Fahrername	
Eine Überweisungsbestätigung ist zwingend mit der Einschreibung vorzulegen!	
<small>Achtung!!! Eine Nennung ist nur in Zusammenhang mit einem unterschriebenen Fahrervertrag inklusive Haftungsverzicht gültig.</small>	

**Achtung!!! Eine Einschreibung / Nennung ist nur in Zusammenhang mit einem unterschriebenen Fahrervertrag (siehe Punkt 10) gültig.**

## 2. benötigte Lizenzstufen

Nationale Lizenz Stufe A oder höher, Nationale Junior Lizenz (Rundstrecke)\*

*\*Erwerb über Teamwork Racing Solution möglich*

**Ausnahmeregelung:**

bei erstmaligem Start im Rahmen einer ADAC Bördesprint Cup Veranstaltung kann mit einer Nationalen Lizenz Stufe C gestartet werden

## 3. vorläufige Termine 2017

Testtage:	17. – 19.03.	Fr. – So.	Oschersleben*
1. Lauf:	25.03.	Sa.	Oschersleben (Bördesprint 2h Cup)
2. Lauf:	15. – 16.04.	Sa. – So.	Spa-Francorchamps (NES 500 / 2h)
3. Lauf:	12. – 14.05.	Fr. – So.	Oschersleben (NES 500 / 2h)
4. Lauf:	08. – 10.06.	Fr. – So.	Nürburgring (NES 500 / 2h)
5. Lauf:	06. – 09.07.	Fr. – So.	Hockenheim (BMW Challenge / 1,5h)
6. Lauf:	14. – 16.07.	Fr. – So.	Lausitzring (NES 500 / 2h)
7. Lauf:	25. – 27.08.	Fr. – So.	Assen (NES 500 / 2h)
8. Lauf:	30.09.	Sa.	Oschersleben (Bördesprint 2h Cup)
9. Lauf:	13. – 15.10.	Fr. – So.	Nürburgring (NES 500 / 2h)
10. Lauf:	28.10.	Sa.	Oschersleben (Bördesprint 2h Cup)

### *Race of Champions\*\**

ROC	18.11.	Sa.	Oschersleben
-----	--------	-----	--------------

## 4. Nenngeld

Das Nenngeld für die 2h Cup Rennen beträgt 3000€ inkl. MwSt. pro Fahrzeug.

Dieser Betrag teilt sich auf beide Fahrer auf. Der Zahlbetrag pro Fahrer beträgt somit 1500€.

*\*Testtage außerhalb der Kostenrechnung / Buchung über Einzelanfrage*

## 5. Race of Champions\*

Das Race of Champions bildet den Abschluss und zugleich, den Saison-Höhepunkt.

Verschiedene Klassensieger, oder Fahrer mit Top-Platzierungen aus nationalen Rennserien treten bei diesem, nicht zur Meisterschaft zählenden, Lauf gegeneinander an. Gefahren werden zwei 30 minütige Sprintrennen. Zwischen den beiden Läufen werden die Fahrzeuge getauscht. Der Gesamtsieger bekommt den Titel: „Champion of Champions“

*\*\*vorläufiger Stand, Veranstaltung noch in Planung*

## 6. Verantwortlichkeiten vor den Rennveranstaltungen

Teamwork Racing Solution stellt die Rennfahrzeuge vom Typ BMW 318 TI Cup zur Verfügung (technische Daten siehe ADAC BMW 318 TI Compact Cup Datenblatt). Alle Rennfahrzeuge werden ausschließlich von Teamwork Racing Solution nach bestem Wissen und Gewissen für einen sicheren und vor allem chancengleichen Renneinsatz aufgebaut, vorbereitet und gewartet. Die Rennfahrzeuge werden von Teamwork Racing Solution mit einem Grundsetup versehen, welches nur durch die unter Punkt 7 benannten Parteien und deren zugewiesenen Punkte beeinflusst werden darf. Teamwork Racing Solution sorgt im Vorfeld für alle administrativen und technischen Erledigungen.

## **7. Verantwortlichkeiten bei den Rennveranstaltungen**

Das Team von Teamwork Racing Solution ist der alleinige Ansprechpartner in Sachen Fahrzeugwartung und -betreuung während der Rennveranstaltungen.

Bei den Rennveranstaltungen ist, ausgenommen von Reifendruckeinstellungen, nur Teamwork Racing Solution befugt technische Änderungen an den Fahrzeugen vorzunehmen.

Für alle technischen Belange wird ein Mechanikerteam bereitgestellt.

Das Fahrerteam ist in folgenden Punkten auf sich allein gestellt:

1. Fristgerechte Dokumentenabnahme (siehe offizieller Veranstaltungszeitplan) und leisten der Unterschrift auf dem Nennformular / Verzichtserklärung (Rennbüro)
2. fristgerechtes Vorzeigen (siehe offiziellen Veranstaltungszeitplan) der korrekten Fahrerausrüstung (technische Abnahme)
3. Teilnahme an den Fahrerbesprechungen (siehe offiziellen Veranstaltungszeitplan)
4. Anpassung des Reifendrucks (Druckprüfer wird bereitgestellt)
5. alle Strategieentscheidungen (Handlungsspielraum ist das sportliche Reglement des ADAC 2h Cup / NES 500)
6. Durchführung der Boxenstopps (Handlungsspielraum ist das sportliche Reglement des ADAC 2h Cup / NES 500)

## **8. Modus 318 TI Cup**

Gefahren wird nach dem sportlichen Reglement des ADAC 2h Cup / NES 500 und den hier aufgeführten Zusatzpunkten. Ein Fahrerteam besteht aus max. 2 Fahrern. Die Zusammensetzung der Fahrerteams kann während der Saison gewechselt werden. Während der Rennen gibt es 2 Pflichtboxenstopps beim 2h Cup bzw. 1 Pflichtboxenstopp beim NES 500. Bei einem Fahrerteam muss jeder Fahrer während des Rennens zum Einsatz kommen.

## **9. Fahrzeugwechsellturnus**

Jedes Fahrerteam bekommt zu jeder Rennveranstaltung ein Fahrzeug zugewiesen. Die Zuweisung wird ausschließlich von Teamwork Racing Solution gesteuert. Es besteht kein fahrzeugspezifischer Anspruch.

## **10. Absicherung Fahrerteam / Teamwork Racing Solution**

Vor Antritt einer jeden Rennveranstaltung muss von jedem Teilnehmer der von Teamwork Racing Solution ausgehändigte Fahrervertrag inkl. Haftungsverzicht unterschrieben und an Teamwork Racing Solution übergeben sein. (zu finden unter: [www.318ticup.de](http://www.318ticup.de))

## **11. Versicherung der Fahrzeuge**

Die Fahrzeuge sind nicht versichert, jedoch wird im Falle einer Beschädigung oder gar eines Totalschadens die Wiederherstellung von Teamwork Racing Solution auf 3000€ exkl. MwSt. begrenzt. Siehe auch Fahrervereinbarung §4.

## 12. Wertungstabelle / Streichresultate

1. Platz:	25 Punkte
2. Platz:	18 Punkte
3. Platz:	15 Punkte
4. Platz:	12 Punkte
5. Platz:	10 Punkte
6. Platz:	8 Punkte
7. Platz:	6 Punkte
8. Platz:	4 Punkte
9. Platz:	2 Punkte
10. Platz:	1 Punkt

Für die Wertung des 318 TI Cup werden die besten 8 Läufe eines jeden Fahrers gewertet.

Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern aus verschiedenen Fahrerteams, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Läufe. Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern aus dem gleichen Team, entscheidet die Anzahl aller schnellsten, gefahrenen Runden der Teamkollegen\*.

*\*dieser Punkt bezieht sich allein auf die Ausschüttung der Siegprämien*

## 13. Titel, Siegprämien, Pokale

Das Fahrerteam / der Fahrer mit der höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen im 318 TI Cup 2017 erhält den Titel:

*„Gesamtsieger 318 TI Cup 2017“*

Die ersten 3 Fahrerteams in der Gesamtwertung erhalten folgende Prämien:

1. Platz:	1x Permit B Nordschleifenlizenz Lehrgang 1x VLN Gaststart 2018, V4 Klasse oder höher (Adrenalin Motorsport)
2. Platz:	1x Fahrerplatz DMV BMW Challenge 2018 (Cerny Motorsport)
3. Platz:	1x Fahrerplatz 318 TI Cup 2018

Die ersten 3 Fahrerteams bei den einzelnen Veranstaltungen erhalten folgende Prämien:

1. Platz:	300€
2. Platz:	200€
3. Platz:	100€

Bei den einzelnen Veranstaltungen erhält jeder Fahrer der ersten 3 Fahrerteams einen Pokal.

Die Siegprämien sind nicht übertragbar!

## 14. Allgemeines / Präambel

Alles was im sportlichen Reglement des ADAC 2h Cup / NES 500 und den hier aufgeführten Zusatzpunkten nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten und wird bei Betrug mit Punktabzug, oder Ausschluss von der jeweiligen Rennveranstaltung bestraft.

## 15. Empfehlungen

Für strategische Rennentscheidungen wird zu einer Boxenanzeigetafel geraten.